



DE RAADSHEER

juni 1987



postgiro: 4193645
Leiden

vereniging raadsherenbuurt

REDAKTIE RAADSHEER

Sjet Daverveldt	
Fagelstraat 19	173862
Mette Grootenhuis	
Fagelstraat 14	154769
Helma van den Ingh	
Joh. de Wittstraat 46	170230
Rita Liang	
Fagelstraat 39	155886
Ineke Velthuis	
Fagelstraat 22a	177506
Mieke Warnink	
Hogerbeetsstraat 3	170492
Gerard Schelvis	
Fagelstraat 3	174439

ILLUSTRATIES

Truus Serdijn

TECHNISCHE UITVOERING

Carol van Leeuwen

Verantwoordelijkheid:

De redactie is voor haar beleid achteraf verantwoording schuldig aan het bestuur van de vereniging. Gesigneerde artikelen komen voor rekening van de auteur. Ingezonden stukken worden ingekort.

redactie-adres: Fagelstraat 39

copyright : aan de redactie

postgiro : Vereniging
Raadsherenbuurt
4193645 te Leiden

BESTUUR VERENIGING RAADSHERENBUURT

Wim Brugman, penningmeester	
Van Beuningehlaan 16	171788
Ellen Meutstege	
Fagelstraat 9	170170
Guus Onderwater, voorzitter	
Joh. de Wittstraat 26	170017
Winnie Vermeulen,	
Joh. de Wittstraat 33	155250
Annette Schriever, coörd. Raadsheer	
Fagelstraat 1	170215
Maarten Vrieze, secretaris	
Joh. de Wittstraat 29	173115

CONTACTPERSONEN IN DE BUURT

Werkgroep Openlucht-theater:	
Rob Grootenhuis	
Fagelstraat 14	154769

OPA:	
Guus Onderwater	
Joh. de Wittstraat 26	170017

3-oktober maaltijd (verd. koken):	
Ans van Tilburg	
Joh. de Wittstraat 32	153674

Kraakwagen-ruilbeurs:	
Patricia Vermeer	
Joh. de Wittstraat 6	154887

Centrale Meldingspost:	
Winnie Vermeulen	
Joh. de Wittstraat 33	155250

Telefooncirkel:	
Atie Van Wely	
Warmonderweg 27	170910

Voorraad Jubileumnr "DE RAADSHEER":	
Joh. de Wittstraat 3	154770

Ver. Vrienden van de Leidse Hout:	
Rob Mante	
Joh. de Wittstraat 3	154770

van de redactie

Ziezo. In uw van louter opwinding ongetwijfeld trillende handen hebt u thans het nieuwste nummer van 'De Raadsheer'. En deze aflevering bevat weer sensationele berichten en verhalen. Eindelijk ook weer eens een ingezonden brief, waar we heel blij mee zijn, hoewel we de aanleiding daartoe oprecht betreuren. Een nieuw element vormen de reisverhalen, te boek gestelde wederwaardigheden van buurtgenoten die een opmerkelijke reis hebben gemaakt. Dus: mocht u deze zomer nou eens niet naar Lloret de Mar of Grollo gaan, houd er dan rekening mee, dat het thuisfront graag via 'De Raadsheer' een beetje zou willen meegenieten. Tenslotte hopen wij dat u niet vergeet kennis te nemen van de aankondigingen met betrekking tot de voorstellingen in het Leidse Hout-theater.



Bibliobus opgeheven?

In het Leidsch Dagblad van maandag 25 mei j. l. stond een bericht over de veranderingen bij de openbare bibliotheek. De alarmerende eerste zin daarvan luidde:

"De komst van een filiaal van de openbare bibliotheek in de Stevenshof zal tot gevolg hebben dat de bibliobusdienst in het Houtkwartier verdwijnt."

Daarmee komt de buurt helemaal zonder bibliotheekvoorziening te zitten. (In 1984 al werd het toenmalige filiaal van de openbare bibliotheek in het Louise de Coligny gesloten.) Wanneer de sluiting plaatsvindt staat niet in het artikel, maar navraag leerde mij dat dit in de loop van volgend jaar het geval zal zijn.

Een doodgewone bezuinigingsmaatregel, die voor sommige gebruikers (ouderen, kinderen) vervelende gevolgen heeft.

Ik vraag me af of die sluiting niet voorkomen kan worden. Hoe? Door ook eens een bezoek aan de bibliobus te brengen. Een druk beklante bus wordt vast minder makkelijk opgedoekt en naar mijn stellige indruk is het gemak van zo'n filiaaltje vlak bij huis nog niet door alle lezers ontdekt.

Voor kleine kinderen bevat de bus precies genoeg boeken om zelf een keuze te kunnen maken. Eigenlijk veel handiger dan die kriskras geplaatste kasten in grote bibliotheken, waarbij door kinderen zorgvuldig op de letters/symbolen op de rug gelet moet worden. Kinderen van 6/7 jaar bezoeken vaak al zelfstandig de bibliobus; ook met kleintjes van 2/3 jaar kan een bezoek aan de bus al de moeite waard zijn. Bovendien: het kost niets. Kinderen tot 18 jaar kunnen gratis terecht bij de openbare bibliotheek.

Volwassenen kunnen ook in de bibliobus terecht (18,- per jaar voor een lidmaatschap). Lezers die wekelijks met een lijstje op zak hun keuze willen maken doen er waarschijnlijk beter aan om even naar Leiden te fietsen, maar aan alle andere lezers kan de bus een bevredigend alternatief bieden. Uit eigen ervaring kan ik melden dat een enkel boek van Naipaul, Rushdie of Weldon gemakkelijk opvalt tussen de grote hoeveelheid dames- en streekromans, detectives e. d. (vakantie!!). Bovendien is het aanvragen van boeken geen probleem.

De bibliobus staat elke vrijdag van 14.00 tot 17.30 en van 18.30 tot 21.00 in de Adriaan Pauwstraat (naast de Leidse Houtschool). Loop eens binnen en gun in ieder geval uw kind(eren) zo'n gratis abonnement. De bus is dan misschien niet meer te redden: uw kind nog wel!

Mieke Warnink

Openluchttheater 1

CIRCUS TONTONELLI IN LEIDSEHOUTTHEATER

Ook dit jaar organiseert een werkgroep uit de buurtvereniging 'De Raadsherenbuurt' een voorstelling in het Leidsehouttheater, het openluchttheatertje bij de Leidse Hout en wel op

ZONDAG 14 JUNI OM 14.30 UUR.

Dit jaar wordt het programma verzorgd door

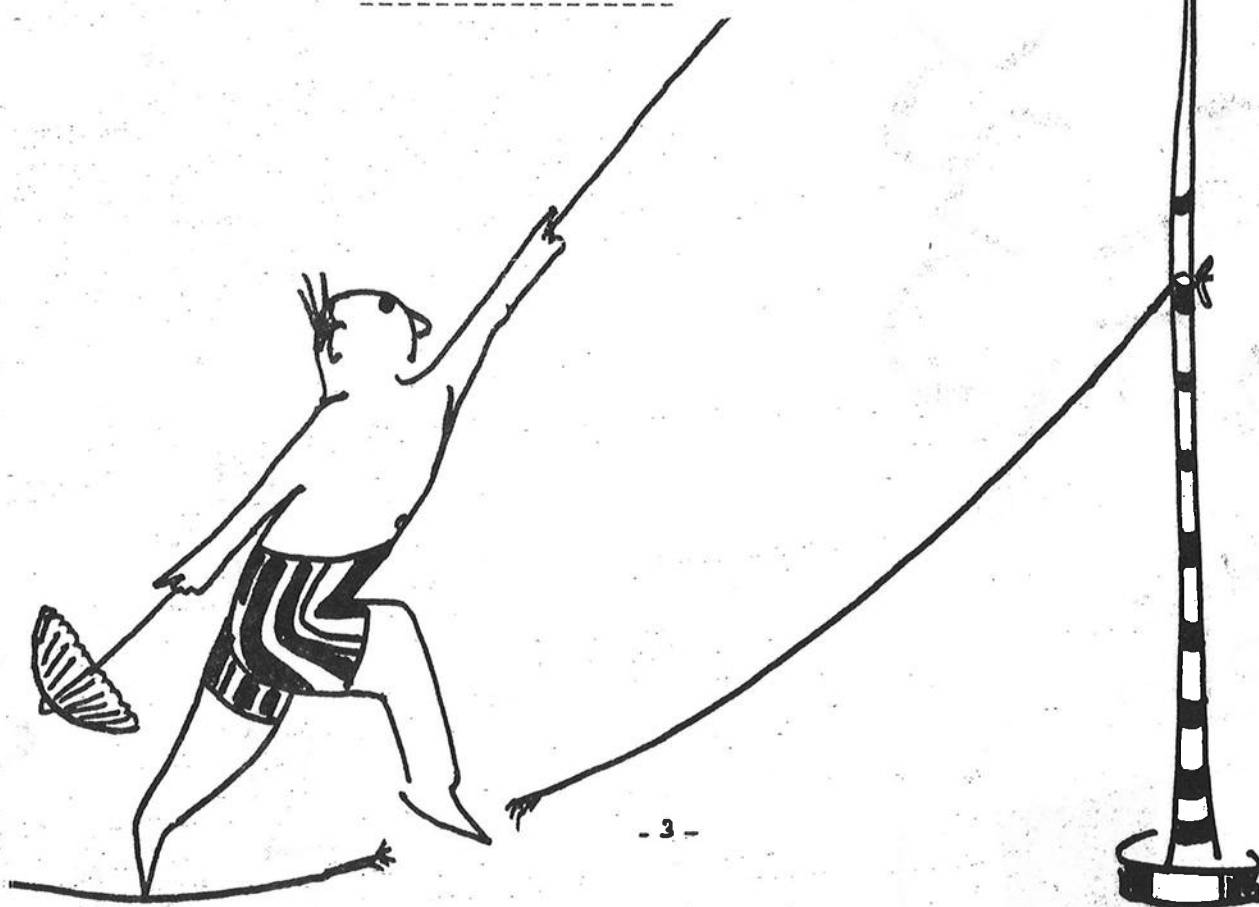
C I R C U S T O N T O N E L L I .

Dit circus, dat al lang geen onbekend verschijnsel meer is in Leiden en omstreken, zal een gevarieerd programma brengen met veel akrobatiek en andere spektakels.

Het Leidsehouttheater is gemakkelijk te bereiken vanuit Oegstgeest (Warmonderweg) of Leiden (Houtlaan). Borden wijzen u de weg in en aan de rand van het Leidse Hout.

Het gras in het circus kan wel eens nat zijn. U wordt daarom aangeraden om een plastic vuilniszak mee te nemen om uw zitplaats mee te bedekken.

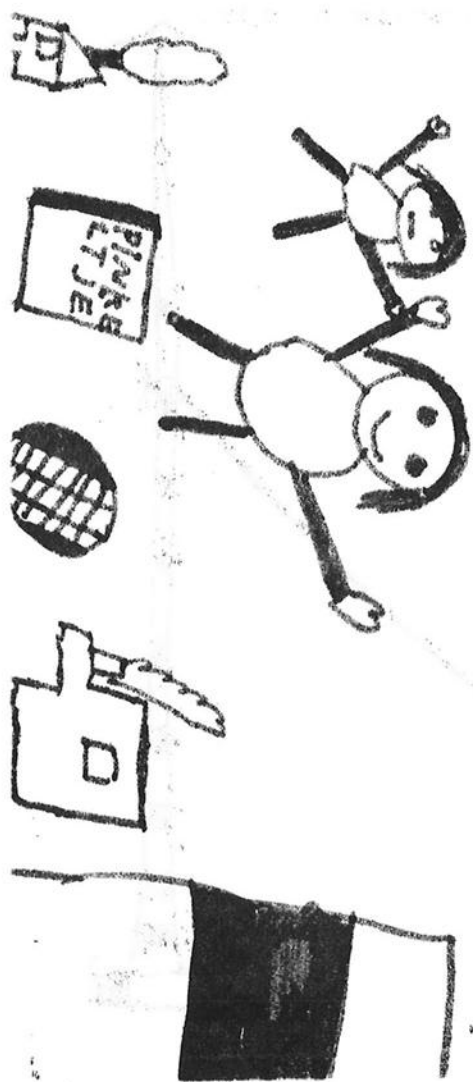
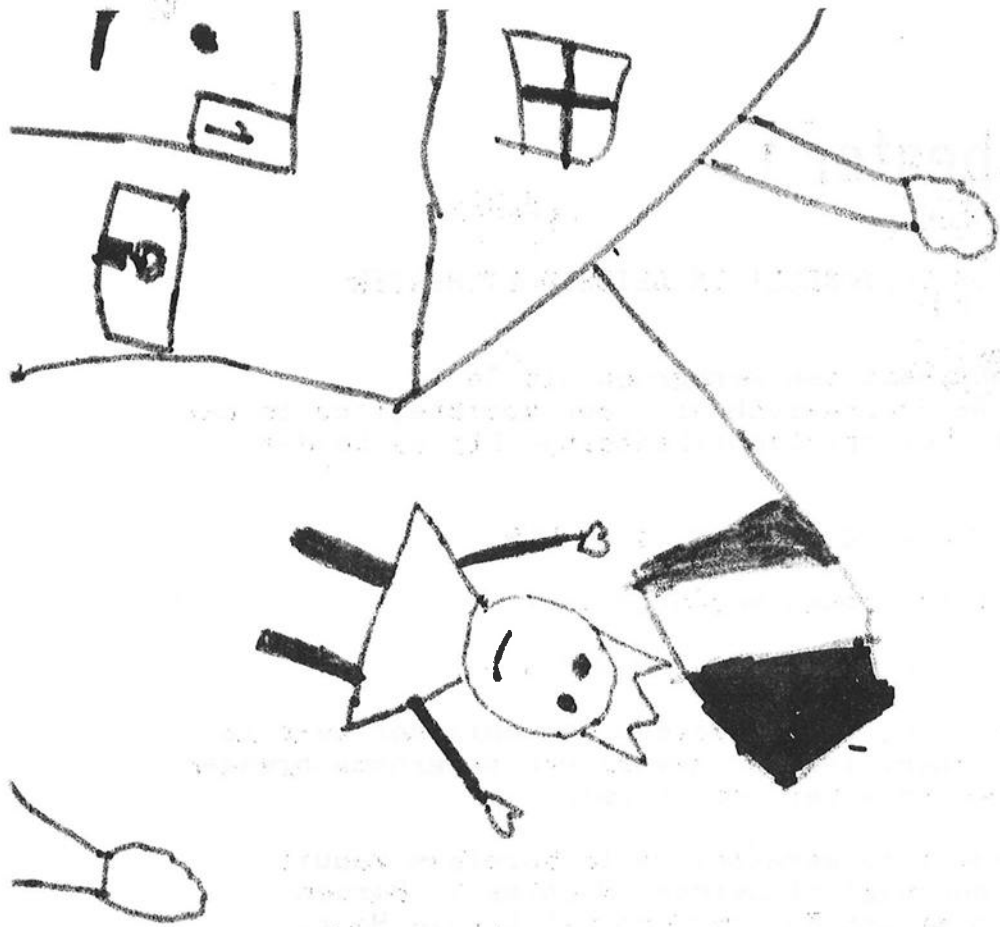
De toegang is gratis en verfrissingen, versnaperingen, ijs, e.d. zullen in het theater worden verkocht.



nicole wisser

Königsbrunn

dag
1907



Openluchttheater 2

METAMORFOSE IN LEIDSEHOUTTHEATER

kunstwerken

De Werkgroep Leidse Hout-theater organiseert behalve een gebruikelijke middagvoorstelling (zondag 14 juni, 14.30 u), dit jaar tevens een avondvoorstelling. Deze zal plaatsvinden op zondag 21 juni, om 21.15 u. Dan zal de theatergroep Flup & Ju Bedrijf zorgen voor een gigantisch spektakel, getiteld Metamorfose. De voorstelling is een kijk- en luisterspel waarbij gebruik wordt gemaakt van fantastische bouwsels van de kunstenaar Pierre Schwartz.

kijkspel met muziek

Flup & Ju Bedrijf is een theatergroep die zich moeilijk laat beschrijven. Ze bestaat al zo'n 15 jaar en heeft door nogal wat optredens buiten de grenzen een internationale reputatie opgebouwd. De objecten, die ook in het stedelijk museum te Amsterdam zijn geexposeerd, de indringende beelden, de beweging en de originele muziek geven de voorstellingen een zeer eigen, nergens mee te vergelijken karakter.

inhoud

Hoewel de aanpak in hoofdzaak absurdistisch is, zijn de gebruikte thema's als groei, dood, geweld en vrijheid zeer gemakkelijk herkenbaar in het fascinerende kijkspel. "Metamorfose" is het verhaal over de opmerkelijke gedaanteverwisseling van een wervelende planeet in een geketende vrouw, die er met hulp van twee reusachtige vogels in slaagt te ontsnappen aan een Babylonisch bouwwerk van ladders en planeten. Geheel ander theaterwerk dus dan "Op hoop van zegen", maar minstens even boeiend. De voorstelling wordt verfraaid met veel eigen muziek op saxophoons, drums en ijzeren slagwerkinstrumenten.

theater

De voorstelling is in het Leidse Hout-theater. Dit openluchttheater is gemakkelijk te bereiken vanaf Oegstgeest (Warmonderweg) of Leiden (Houtlaan). Aangezien het amfitheatertje geen echte zitplaatsen bevat, is het raadzaam om een plastic vuilniszak of ander waterdicht materiaal mee te nemen om op het gras te leggen. De toegang is gratis. Na afloop van de voorstelling is het theehuis in de Leidse Hout geopend.

ZONDAG 21 JUNI 21.15 U. M E T A M O R F O S E

Buurtgenoten op reis

Eén van mijn prettigste vakantieherinneringen is van 10 dagen Italië in de Paasvakantie van 1985. We zijn toen - zonder kinderen - naar Rome gevlogen, waar we een paar dagen zijn verbleven, vervolgens met de trein naar Siena gegaan, waar we geloof ik een dag of vijf zijn gebleven. Vanuit Siena zijn we twee keer met de bus naar Florence gegaan. Tenslotte zijn we weer terug naar Rome gereisd, waar we nog een paar dagen gebleven zijn alvorens weer terug te vliegen naar Nederland.

Het hoogtepunt van onze trip was de tijd in Siena, een juweeltje van een middeleeuwse stad waar de meest schitterende dingen te zien zijn. Het imposante schelpvormige stadhuisplein - de Piazza del Campo - om maar een voorbeeld te noemen; een enorm halfrond plein dat naar beneden toe afloopt naar het Palazzo Pubblico waar prachtige muurschilderingen te zien zijn. Aan de halfronde zijde is het plein omgeven door winkels en restaurants waar het een gezellige drukte is tot laat op de avond. Op dit plein wordt de jaarlijkse paardenrace - de palio - gehouden op 2 juli en op 26 augustus. Bij dit spektakel is het plein in het midden tjokvol met toeschouwers die in middeleeuwse kleding geklede jockeys toejuichen als ze drie maal om het plein heen galopperen. Het moet fantastisch zijn om dit mee te maken. Dat wordt dus een keer in de zomervakantie teruggaan!

Waar ik ook erg van genoten heb zijn de fantastische vloeren van de dom van Siena. Dit is één van de schitterendste kathedralen (stijl Romaans - Gotisch) die ik ooit heb mogen aanschouwen. De vloer is vrijwel volledig bedekt met marmeren voorstellingen van bijbelse verhalen en allegorieën. De kathedraal heeft ook een kleine bibliotheek met prachtige fresco's die de eeuwen wonderwel doorstaan hebben. Maar de grootste openbaring was voor mij wel de Madonna's! Ik ben volstrekt geen aanbiddig mens, maar de liefde en toewijding waar die talloze Madonna's met kind geschilderd zijn deden mij keer op keer de brokken in de keel wegslikken. Zoveel als er te zien zijn, en allemaal zo verschillend en zo verschrikkelijk mooi. Alleen al de Madonna's zijn voor mij een reisje Italië waard.

Caroline Hudig

BRUGGE

Met drie vriendinnen ben ik laatst een weekend in Brugge geweest. Op de veerboot tussen Vlissingen en Breskens gingen onze gedachten onvermijdelijk uit naar een andere veerboot die laatst zoveel in het nieuws heeft gestaan. Toch altijd op zee die spanning tussen avontuur en gevaar.

In Brugge konden we onderdak vinden bij een particulier (adressenlijst via de plaatselijke VVV) net buiten de ringvaart. Het was een boerderijtje verscholen achter een rij woonhuizen. 's Ochtends bij het ontbijt hadden we uitzicht op witte ganzen en gele gansjes die onder de dennebomen scharrelden.

Brugge is een heerlijke stad om te wandelen. De meesten van jullie zijn er vast al een' geweest, dus ik hoef niet uitgebreid te vertellen over de goed bewaarde gevels. Veel steden, o. a. Leiden, hebben veel mooie gevels, maar het is Brugge gelukt om echt de hele stad in oude stijl te bewaren en/of verbouwen. Gelukkig, want als je wandelt op de drukke verkeersstraten, dan is er door de smalte van de straten en de bestrating (stenen, soms kinderkopjes) een vreselijke lawaai. Maar er zijn verkeersarme straten en stegen in overvloed, waar je naar hartelust je ogen uit kunt kijken.

Kantklossen: als je een rij kantwinkels tegen komt, dan weet je dat je in de buurt van één of ander touristisch monument bent. Je vraagt je af hoeveel mensen zich bezighouden met kantklossen. Ik vroeg me ook af, met wat voor activiteiten al die vrouwen zich anders zouden bezighouden ware het niet met het kantklossen.

Van kerkgebouwen weet ik weinig af, maar al het schitterende bewerkte hout (zoals preekstoelen) hield mijn aandacht vast. We bezochten ook het huis van een voorname Brugse burger: Lodewijk van Gruuthuse. Het huis (nu een museum) staat vlak naast de Onze Lieve Vrouwenkerk. Tussen beide gebouwen is een verbinding gemaakt. Een "kamer" op de eerste verdieping van het Gruuthuse bevat een soort erker waar vanuit men rechtstreeks de kerk in kan kijken. Dit kamertje waar in vroeger tijden familieleden van Gruuthuse de kerkdienst volgden vond ik het charmanst. Toen ik er was kon ik net de repetitie van een koor horen en zien.

Last but no least - ETEN! We hebben verder zuinig gereisd, maar wat eten betreft, konden we ons niet weerhouden: twee keer per dag warm, met een belgische wafel met aardbeien als tussendoortje! Paling in 't groen, waterzooi, rundvlees gestoofd in bier, .. niet aan te raden voor mensen met een vetarme, zuivelvrije dieet! Ik probeerde de overvloed van room wat te verzachten door gekookte aardappelen te bestellen, maar bij sommige eetgelegenheden hadden ze enkel frites. Wel zo lekker natuurlijk.

De Nederlandse touristen die wij tegen kwamen vonden het allemaal heel grappig om een Amerikaanse Nederlands te horen spreken. Ergens valt dat meer op in het buitenland dan hier in Nederland...

TOSCANE

Een heel mooi gedeelte van de Italiaanse kust is de Toscaanse Rivièra, die reikt van La Spezia tot even voorbij het schiereiland Monte Argentario (waar o. a. Port 'Ercole ligt). De kust bestaat hier voornamelijk uit brede zandstranden, hier en daar onderbroken door lage bergen en rotsen. Wat dit stuk kust ook zo mooi maakt zijn de prachtige bossen van dennen en pijnbomen, die naast de zandstranden te vinden zijn.

Een heel mooi gedeelte, dat wij al enkele malen bezocht hebben, is de kust van de golf van Follonica. (Tegenover dit gedeelte van de kust ligt het eiland Elba.) De strandjes zijn hier schitterend, het water wordt héél langzaam dieper (ideaal voor kleine kinderen) en er zijn hier ook veel aardige campings te vinden. Het binnenland van Toscane is natuurlijk onovertroffen: prachtige heuvels met pittoreske dorpjes ertegenaan geplakt. Ook bekende plaatsen als Siena, San Gimignano en Volterra zijn vanaf deze kust gemakkelijk te bezoeken.

Kortom een schitterende streek, zeker waard om een vakantie door te brengen, al moet hier wel bij vermeld worden, dat Italië lang niet meer zo goedkoop is als vroeger.

Annette Schriever.

GEEF MIJ MAAR DE LEIDSE HOUT



FOTOWEDSTRIJD

EEN FOTOWEDSTRIJD VOOR IEDEREEN IN KLEUR EN ZWART-WIT
INZENDEN TOT 16 SEPTEMBER.
FOLDERS BIJ UW FOTOHANDELAAR EN HET THEEHUISJE IN DE
LEIDSE HOUT.
GEORGANISEERD DOOR DE VERENIGING VRIENDEN VAN DE LEIDSE
HOUT EN DE LEIDSE AMATEURFOTOGRAFEN VERENIGING.

Van het trottoir

Beminde gelovigen en ongelovige geliefden, op deze donkere dag in mei zou ik de lezing willen aanvangen met de volgende verzuchting:

- Een nieuwe lente en een nieuw geluid: het aanslaan van de verwarmingsketel. Alles groeit en bloeit, blaas en loeit, zelfs de kachel. Voor de tiende keer in successie heeft weerman Henk van Dorp een dozijn depressies aangekondigd, voor hij voor de zoveelste maal is gaan uithuilen in het halfduister bij Noortje van Oostveen. Maar bij ons blijft het huilen met de lamp aan en de haard open. De regen valt bij bakken neer op de daken en de kou valt niet mee.

Maar, beminden, laten wij vooral niet bij de regenpakken neerzitten. Wij gaan actie ondernemen. Leverde ons vorige optreden, tegen de hondespoep, niet veel meer op dan vier adhesiebetuigingen en twee welgemikte beten in de kuit, thans zullen onze bezigheden iets meer vruchten afwerpen.

Hedenmiddag is te mijnen huize opgericht de Vereniging van Vrienden van de Leidse Lente. Als voorlopig enig lid ben ik unaniem tot bestuurder gekozen en als voorlopig sekretaris doe ik nu kond van de geboorte van onze jonge vereniging.

Deze stelt zich ten doel: het bevorderen van de kwaliteit van het weer tussen 21 maart en 21 juni, alsmede het bespoedigen van de komst van meer dan één zwaluw, het verkorten van de paartijd van de kievit en andere vogels met uitzondering van koekoek en griet, het versnellen van het groeiproces van bolgewassen op de geestgronden van Noord- en Zuid-Holland, en het geven van meer bekendheid aan het fenomeen voorjaar in al zijn schijn gestalten en verschijningsvormen.

We hebben reeds steun toegezegd gekregen van gemeente en weergoden, met name van de Directie Blauw en de firma Ment. Diverse activiteiten kunt u in de komende tijd van ons tegemoet zien, zoals zonnedienssten, sportmanifestaties als zonnesteek op versierde fietsen, zonneschermen op de rapier, de verkiezing van een zonnekoning en de Mooi-weer-spelen in het Leidse Houttheater.

Onze voornaamste zorg betreft echter de lente. Om de lente naar ons landje toe te halen hebben we reeds hemel en aarde bewogen. Vooral de hemel, zoals u hebt kunnen bemerken. En het vervult ons dan ook met enige trots u aan te kunnen kondigen, dat wanneer u dit leest, de komst van de lente nabij zal zijn. Zij komt! De lente komt! Gelukkig zij die smachten en tandhakken en talen en reikhalzen en hongeren en dorsten naar de lente. Want hun gebeden zullen worden verhoord. Zij komt nu echt. Onder auspiciën van de Vereniging van Vrienden van de Leidse Lente.

Gerard Schelvis

Ingezonden stukken

Na de strenge winter volgde bij ons en onze burens een stankgolf. Wat was de oorzaak? Twee theoriën klopten niet: er was geen doodgevroren muis en ook geen gesprongen waterleiding in onze keuken.

Bouw en woning toezicht stelde de diagnose. Een kapot riool waardoor de rioolgasen uit het hoofdriool de woningen in kunnen dringen. Dat gebeurt vooral bij weersveranderingen. De stank is soms echt erg en volgens ingewonnen informatie is deze giftig en er bestaat ook gevaar voor bacteriële besmetting.

De rioleringen in onze huizen zijn kennelijk aan het eind van hun levensduur.

Veel buurtgenoten blijken met hetzelfde euvel te kampen of gekampt te hebben.

Wij zijn erachter gekomen dat het een dure grap gaat worden. Zowel bij ons als bij onze burens moet een volledig nieuw riool komen. Bovendien moet in de gemeentegrond door de gemeente de aansluiting van onze huizen op het hoofdriool worden gemaakt, ook niet goedkoop.

Omdat onze burens en wij op één zogenaamde collecteurriool zitten kunnen wij 50% subsidie krijgen op de door de gemeente geaccepteerde kosten. Wij zijn nu in het stadium van offertes vragen. De bedragen lopen uiteen, dus dat loont de moeite.

Ik denk wel dat er pas goed over een prijs te onderhandelen zou zijn als er in onze buurt een flink aantal huizen tegelijk zou kunnen worden aangepakt.

Indien er mensen zijn die een gezamenlijke aanpak zouden zien zitten, graag snel bellen met:

Maarten van der Plas

Hogerbeetsstraat 5

te. 155857

De burens van nr. 44

In zijn artikel "Halve eeuw Fagelstraat" in het aprilnummer van De Raadsheer memoreert de heer Van den Toorn enige minder fraaie gedragingen van zijn "burens op nummer 44" in het jaar 1944. Aangezien mijn vrouw en ik de huidige bewoners van nummer 44 zijn en wel zó oud zijn, dat wij, evenals de fam. Van den Toorn, in de oorlogsjaren óók reeds in de Fagelstraat hadden kunnen wonen, stel ik er prijs op hier te verklaren, dat dit niet het geval was en dat wij dus de bedoelde burens niet zijn. Wij zijn pas in 1966 inwoners van Leiden geworden. Toevoeging van het woord "^{voor}toenmalige" door de auteur of door een waakzame redactie zou reeds dadelijk elke onzekerheid of de burens van 1944 misschien dezelfde waren als die van nu, onmogelijk gemaakt hebben.

Een halve eeuw Fagelstraat

Wanneer men op het KADASTER de akten raadpleegt, die zo'n halve eeuw en meer oud zijn, is dat wel een bijzondere ervaring. Al deze vaak uitvoerige stukken werden toen nog geheel met de hand geschreven. De wellicht nu nog in de rijksdienst bestaande rang van "schrijver" had zo'n zestig jaar geleden nog een letterlijke betekenis.

De schrijfmachine had in de rijksdienst blijkbaar nog geen of weinig betekenis.

Aan enkele van deze met de hand geschreven akten ontle-
nen we nog de volgende bijzonderheden :

Akte nr. 1116 / 3 . Op 19 en 26 november 1926 vond ten overstaan van notaris Stumpel te Leiden de openbare verkoping plaats van t i e n nog niet geheel afgewerkte "herenhuizen" aan de Fagelstraat ,nog ongenummerd, zulks naar aanleiding van diverse faillissementen. Kad. P 1238 ,groot 14 Are 61 c.A. Ieder perceel circa 1 A 46 c.A. Totaal f.51.200,- toegewezen aan Bouw- en Exploitatie Mij. Lutine te Amsterdam.

Akte nr. 1164 / 101 . Op 31 juli 1929 verkoopt "Lutine te Amsterdam aan de N.V. Amsterdam -Haarlem Nij en Van Meeteren (N.V.Centrale Bank) a c h t woonhuizen aan Fagelstraat 24 t/m 42 voor de som van f.56.000,-.

Akte nr. 1165 / 116 . Op 28 september 1929 verkoopt N.V. Amsterdam - Haarlem Mij. aan "Alvana" te Heemstede a c h t woonhuizen Fagelstraat 24 t/m 42 voor de som van f. 56.000,- .

Akte nr. 1215 / 43 . Op 24 / 25 februari 1932 worden wegens faillissement van "Alvana" te Heemstede verkocht aan Gerrit Arend Brongers a c h t woonhuizen Fagelstraat 24 t/m 42 voor de som van f. 55.000,-.

Akte nr. 1221 / 20 . Op 21 mei 1932 worden ten over-
staan van notaris Ouwens te Haarlem verkocht door Gerrit Arend Brongers te Heemstede a a n :

Reinder Pieter Elema , landbouwer te Startenhuizen, gemeente Kanten (Gr.) v i e r huizen Fagelstraat 24 , 38 , 40 en 42 (v.d.Toorn) voor f. 26.450,-

Jan Elema ,landbouwer te Eppenhuizen , gemeente Kanten (Gr.) v i e r huizen Fagelstraat 30 , 32 , 34 en 36 (Hoekstra) voor f. 26250 , -

Als men deze bedragen leest ; dus de koopsom voor vier percelen in de Fagelstraat , is dit na meer dan een halve eeuw nauwelijks voor te stellen. Alleen daaruit blijkt de enorme geldontwaarding.

ONZE TUINEN

Het is natuurlijk wel algemeen bekend, dat er een groot verschil bestaat wat de oppervlakte betreft van de verschillen-
de achtertuinen aan de evenzijde Fagelstraat.

Aanvankelijk waren de percelen 22 en 22a nog niet gebouwd. Hier was een open ruimte. Het was namelijk de bedoeling om op het open terrein tussen de Fagelstraat en Johan de Wittstraat een garagebedrijf te bouwen. De toegang tot dit bedrijf zou dan zijn via de open ruimte, waar dan nu de woningen genummers 22

en 22a zijn gevestigd.

Maar deze plannen gingen n i e t door. De bewoners kregen de mededeling dat ieder vrij was om het achter hek van de tuin zover naar achteren te verplaatsen als men maar wilde. Wij van nummer 42 hadden daar geen behoefte aan, doch weer anderen van de toenmalige bewoners vonden dat wel aardig en gingen aan het verlengen. Soms werd ook nog een stuk grond ingelijfd dat a c h t e r de bestaande tuin van de burens lag en ook dus in de breedte werd geannexeerd.

Mogelijk is dat in de loop der jaren wel weer eens herzien.

Maar het is wel de oorzaak, dat de achtertuinen in de Fagelstraat even zijde van zo'n verschillende lengte zijn.

De achtertuinen van de woningen aan de oneven zijde hebben die situatie nooit gekend, maar hadden het voordeel aan de achterzijde uitzicht te hebben op de schitterende dahliakwekerijen van Ballego.

De open ruimte werd bebouwd met twee percelen, dus de nummers 22 en 22a.

Wij spreken nu steeds over een halve eeuw. Maar lang voordat wij als jong gezin ons in de Fagelstraat vestigden was er nog geen sprake van villabouw aan de Van Slingelandtlaan.

En in de Fagelstraat zelf was er ook het één en ander veranderd. De familie Hoekstra komt de eer toe de allereerste bewoners van de Fagelstraat te zijn. Ik heb me laten vertellen dat toen het echtpaar Hoekstra zich op nummer 36 vestigde er van een bestrating nog geen sprake was en de percelen aan de oneven zijde nog geheel moesten worden gebouwd.

Waar dus in de loop der jaren de villa's aan de Van Slingelandlaan zijn gekomen was een halve eeuw geleden een ideale speelplaats voor onze kinderen. Want al het zand van de bouw aan Fagelstraat, Van Ledenberchstraat en Johan de Wittstraat was daar blijven liggen. Iets mooiers was voor kinderen niet te bedenken. Het was vlak bij de ouderlijke woningen, gevaar van auto's bestond niet omdat er in de Fagelstraat geen enkele auto geparkeerd stond of doorheen reed. Werkelijk een paradijsje.

In die vooroorlogse jaren was er van de Fagelstraat uit een rechtstreekse doorloop naar de Leidse Hout. Daar was de speelweide nog een SPEELWEIDE. Niet gedegradéerd tot honden W.C. De plasvijver was schoon genoeg, dat de kinderen er in rond konden stappen en verder waren de wegen en paden volkomen veilig.

HANDWAGENS

Vooral in de Van Oldenbarneveltstraat en Johan de Wittstraat waren zo'n halve eeuw geleden nog verscheidene winkels. De bewoners behoefden nog niet of nauwelijks naar Oegstgeest voor de inkoop der dagelijkse levensbehoeften. Kruidenierswaren, melkprodukten, brood en koek kon men in de buurt ruim voldoende kopen. Bovendien kwamen er bezorgers met een handwagen of per transportfiets, die hier en daar een enkele klant bedienden.

Die handwagens waren werkelijk loodzwaar. Van de melkwagen herinner ik me dat daar twee grote koperen op stonden. Uit een bussen

kraantje werd de melk of karnemelk in een maatje getapt en daarna overgeheveld in de melkkoker, die de klant had aangeboden. Voor iedere woning moest de venter de wagen afremmen en vervolgens weer op gang duwen. Een zeer inspannende arbeid.

De broodbezorger vervoerde brood en beschuit op met een grote mand op zijn transportfiets. Had een enorme wijk te bedienen.

Alleen de leverancier van aardappelen , groenten en fruit was naar die tijd gerekend sterk gemoderniseerd. Een grote vierwielige wagen , bespannen met een paard, kwam door de straat en had de meeste ingezetenen tot klant. Twee generaties Van der Meij hebben zo de Raadsherenbuurt bediend.

Van alle winkels is alleen het bedrijf van de familie Spoor gebleven. Alle andere winkels zijn in de loop der jaren gesloten.

Een van de oorzaken is ongetwijfeld geweest de opkomst van de automobielen.

Toen wij zo'n halve eeuw geleden in de Fagelstraat kwamen wonen was er nog geen enkele auto voor de huisdeur geparkeerd. Dat maakte het straatleven voor de kinderen erg veilig. Als eerste automobiel herinneren we ons een piepklein autotje , dat één van onze toenmalige overburen, een kinderloos echtpaar, zich toen had aangeschaft.

In de zomer van 1939 werd ons derde kind geboren. Het was de tweede zoon. Een moeilijke verlossing. Binnen enkele dagen daarna werd mijn vrouw met grote spoed opgenomen in het diakonessen ziekenhuis voor een operatie. De pas geboren Pieter moest vanzelf sprekend mee. Het duurde echter toch nog enkele weken voordat moeder en zoon naar de Fagelstraat 42 konden terug keren.

Er bestond toen nog een bezorgdienst vanwege een bekend restaurant in de stad, waar we enkele maanden van profiteerden met de warme maaltijden.

Deze spanning ging gepaard met die van de ontvangst van anonieme dreigbrieven, waarin de komst van bijltjesdag werd aangekondigd. Ik heb reeds verteld van de toenmalige buuren aan beide zijden, die van nummer 40 , welke met de noorderzon vertrokken en die van nummer 44, die ook sterke belangstelling zouden vertonen voor het nazi-regiem.

In het begin van de Fagelstraat woonde aan de oneven zijde een gezin van drie personen, de ouders met een volwassen zoon. Daar kon men van de straat af in de voorkamer het vaandel van de N.S.B. zien staan. Dus koplopers in de nationaal socialistische beweging.

Waarmee we maar willen zeggen, dat de bevolking , ook in de Fagelstraat sterk gemengd was op politiek gebied.

Ieder ogenblik werd door het nazi-regiem een ander land onder de voet gelopen. Maar men dacht er eigenlijk niet aan, dat zulks ook Nederland zou kunnen overkomen. In de jaren 1914 - 1918 waren wij immers ook neutraal gebleven en iets anders leek ondenkbaar. Bovendien had de minister -president H. Colijn het Nederlandse volk via de radio gerust gesteld.

Maar in de vroege ochtend van die 10e mei 1940 werden we gewekt door luid gepraat op straat. Het was stralend weer. Vele Fagelstraters waren reeds in de kleren en het gezin van het N.S.B. vaandel voerde het hoogste woord.

Boven de omgeving -in het bijzonder Valkenburg-dropten vliegtuigen honderden parachutisten.

Er was geen twijfel mogelijk. We hadden oorlog.

N.A. van den Toorn
Fagelstraat 42

Wordt voortgezet.



Het was 30 April 1987. We liepen naar de hoek van de Egelstraat. Daar gingen we spullen verkopen, en gingen kopen. Er waren boeken te koop, poppen en snoep ook bantjes en muur versieringen. Veel dingen werden verkocht. Plots begon het te regenen. Je zag toen allemaal paraplu's. Er was een groot zeil gelegd, waar je je spullen onder kon brengen.

Het begon zonnig en eindigde regenachtig.

Van Marika Vermaay

VRIENDEN VAN DE LEIDSE HOUT

Secr: Johan de Wittstraat 3, 2334 AL Leiden, Postgiro 11621.

In de Leidse Hout zijn de afgelopen weken weer de nodige dingen gebeurd dankzij activiteiten van het IVN en de VLH, de Vereniging van Vrienden van de Leidse Hout. Bovendien staan er weer enkele nieuwe gebeurtenissen op het programma.

Op 30 april werd bij stralend weer en onder veel belangstelling door burgemeester Goekoop de Juliana - en Bernhard - eik geplant. Bovendien werd er een bijbehorende steen onthuld. Het was een happening, compleet met vlaggen, oranje--bitter en draaiorgel muziek (van het zelfde

draaiorgel dat 's middags het feest in onze buurt opvrolijkte).

Op 17 mei werd het I.V.Nr. lustrum gevierd. Bij de opening van de dag door wethouder Kuyers, die gezeten in een roeibootje een lint doorknipte, kreeg de Vereniging van Vrienden een zgn. uilenkast aangeboden. Deze is inmiddels in het park opgehangen. De drie muziekkorpsen kregen bij hun optredens veel applaus en ook het milieu-cabaret trok veel belangstelling. Aan de natuurpad wandelingen werd door heel veel mensen deelgenomen. Het I.V.N. kan terugzien op een geslaagde dag. Dat geldt trouwens ook voor de VLH, die in haar stand op deze dag diverse nieuwe leden kon inschrijven.

Op 14 en 21 juni komen er de open lucht theatervoorstellingen, waarover U elders in deze Raadsheer en in de vierde Nieuwsbrief van de VLH kunt lezen. Na de avondvoorstelling op 21 juni is het theehuisje trouwens open!

Wanneer U dit leest hebben we het eerste parkconcert op 31 mei inmiddels achter de rug. Muziekvereniging De Burcht staat dan op het programma, met het majoretten korps. En op 28 juni, weer een laatste zondag van de maand, komt Alegro Vivace spelen, ook weer nabij het theehuisje aan de oever van de grote vijver. Na de zomervakantie volgen er tenslotte nog twee concerten, waarover in de Nieuwsbrief weer de nadere informatie komt.

Ten slotte:

- zag U ook dat er inmiddels drie klauterbomen zijn?

- zag U ook dat er achter de boerderij van Bremmer een schapen weide is ontstaan?

- hebt U de nieuwe natuurpad wijzer al gekocht? De naam is: "Langs daslook en wilde hyacint, een natuurpad door de Leidse Hout", de prijs is 0.50, hij ligt in het theehuisje op U te wachten. Het is een co-productie van VLH, IVN en de afdeling natuur- en milieueducatie van de Directie Groen.

- weet U dat we de eerste inzendingen voor de fotowedstrijd (zie de vorige Raadsheer) al ontvingen. Zij duurt overigens tot 16 september a.s.

- weet U dat de VLH vrijwilligers zoekt voor:

-het uitbaggeren van de vele sloten (om te zorgen voor een goede afwatering van het bos),

-het verwijderen van spontaan opgroeiende esdoorns,

-en voor het maken van nestkastjes.

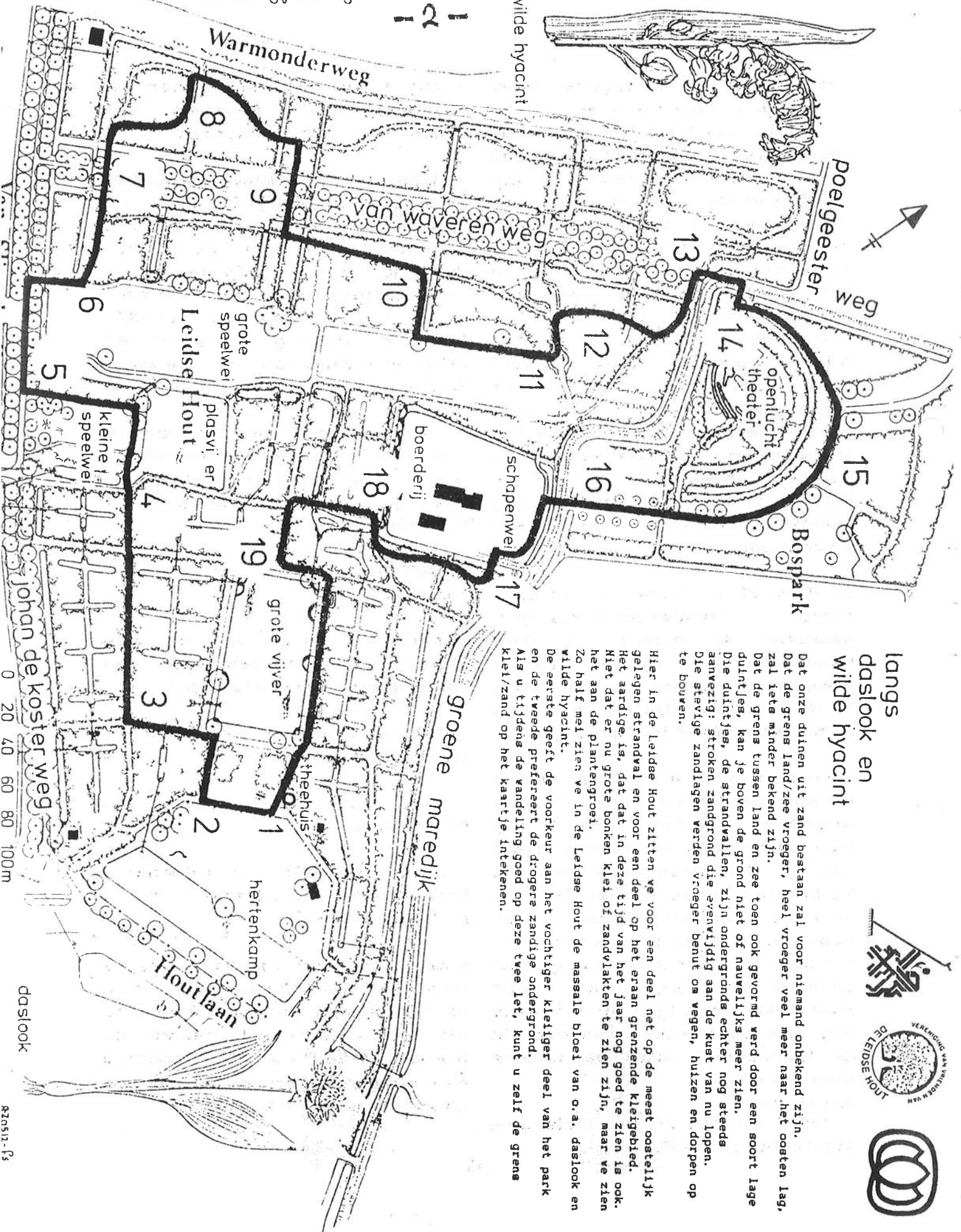
U kunt U telefonisch melden bij Frits van der Sluis (werk) 214996 en (thuis) 170085.

Noteert U in Uw agenda en op de Keukenkalender, dat wanneer er in de hertenkamp naar Uw idee iets mis is, U dat kunt melden op nummer 214996 (Na werktijd hoort U een antwoordapparaat dat vertelt waar hulp is te verkrijgen.)

- x -

dit routekaartje hoort bij het natuurpadboekje: „langs daslook en wilde hyacint”
o.a. verkrijgbaar bij het theehuis.

- 2 -



langs daslook en wilde hyacint

Dat onze duinen uit zand bestaan zal voor niemand onbekend zijn. Dat de grens land/zee vroeger, heel vroeger veel meer naar het noorden lag, zal iets minder bekend zijn. Dat de grens tussen land en zee toen ook gevormd werd door een soort lage duintjes, kan je boven de grond niet of nauwelijks meer zien. Die duintjes, de strandwallen, zijn ondergronds echter nog steeds aanwezig: stroken zandgrond die evenwijdig aan de kust van nu lopen. Die stevige zandlagen werden vroeger benut om wegen, huizen en dorpen op te bouwen.

Hier in de Leidse Hout zitten we voor een deel net op de meest oostelijk gelegen strandwal en voor een deel op het eraan grenzende kleigebied. Het aardige is, dat dat in deze tijd van het jaar nog goed te zien is ook. Niet dat er nu grote bonken klei of zandvlakten te zien zijn, maar we zien het aan de plantengroei. Zo half mel zien we in de Leidse Hout de massale bloei van o.a. daslook en wilde hyacint. De eerste geeft de voorkeur aan het vochtiger kleiiger deel van het park en de tweede preferiert de drogere zandige ondergrond. Als u tijdens de wandeling goed op deze twee let, kunt u zelf de grens klei/zand op het kaartje intekenen.



Wonen in de Fagelstraat

"Oké, ik wil het wel proberen," was mijn antwoord op de vraag die Rita me stelde: of ik een stukje wilde schrijven over hoe ik het vind om in de Raadsherenbuurt te wonen. Uiteindelijk lees ik de Raadsheer graag (leuk om te horen wat er in de buurt zoal gebeurt), en daarom wil ik best een kleine bijdrage aan de wijkkrant leveren. Maar moeilijk vind ik 't wel.

Ongeveer drie jaar geleden gingen we serieus overwegen of we misschien konden verhuizen. We woonden toen in Utrecht, hartje stad.

Jos en ik werkten elk 20 uur per week buitenshuis, zodat we allebei tijd hadden voor Emma en het huishouden. Prima tijd dus voor iedereen. Ons huysje daar was heel gezellig, maar sinds Emma's komst was het veel te klein geworden voor ons drietjes. Emma had daar niet veel last van, alleen 's zomers werd het tuintje voor haar wat al te krap, dus we fietsten heel wat af. Voor ons zelf lag het wat anders, we gingen langzamerhand verlangen naar meer ruimte en meer groen om ons heen. Dat we Leiden als nieuwe woonplaats uitkozen, lag voor de hand. Jos werkte er al enkele jaren en spoorde regelmatig met het boemeltreintje heen en weer tussen de Domstad en de Sleutelstad.

Als we het voor het zeggen hadden, in welk deel van Leiden wilden we dan wonen? Een paar punten waren belangrijk. Zoals gezegd zagen we graag wat meer groen om ons heen. We vinden het mooi om in de verschillende jaargetijden de natuur te zien veranderen. Verder moest het nieuwe huis natuurlijk groter zijn dan het oude. Een plekje aan de rand van de stad leek ons aantrekkelijk: het geeft ons het gevoel meer "buiten" te wonen terwijl we toch gemakkelijk de "stad" (het centrum dus) in kunnen. Qua bouwstijl ging onze voorkeur uit naar de jaren '30. Alles bij elkaar een heel pakket van wensen, de vraag was hoeveel er in vervulling zouden gaan.

De speurtocht kon beginnen. Maar waar begin je? De professorenwijk en burgemeestersbuurt stonden hoog genoteerd, maar bleken toch wat stijfjes en de grotere huizen daar waren ons véél te duur. Via vrienden in de Vogelbuurt belandden we aan deze kant van de Rijsburgerweg. Tja, als we hier iets zouden vinden...

We hebben echt geluk gehad dat nummer 25 in de Fagelstraat precies in die tijd, zomer 1985, te koop gezet werd. Dat we er pas in september 1986 in zouden komen, namen we op de koop toe: dit was een buitenkansje. Bovendien konden we het tussenliggende jaar prima benutten. Het Utrechtse huis moest nog verkocht. Ik kon eens rustig uitzien naar een nieuwe baan. Tot mijn verbazing had ik die snel gevonden (met als gevolg dat ik óók een maand of negen heen en weer ging boemelen, dat viel een beetje tegen). Verder werden er allerlei plannetjes gesmeed voor de verbouwing en verhuizing. Het jaar vloog om en we hebben er geen spijt van dat we

in de Fagelstraat zijn gaan wonen. Een prachtig huis, een mooie ruime tuin, een -
meestal - rustige omgeving en veel veel groen. Voortaan gaan we op de fiets naar
ons werk, de stad is niet ver weg en als je de natuur in wilt, dan kun je alle kanten
uit.

We voelen ons hier thuis, ook al kennen we nog niet veel mensen. De winter leent
zich nu eenmaal niet zo goed voor het leggen van kontakten. s'Zomers, als ieder-
een wat meer z'n huis uitkomt, ontmoet je elkaar makkelijker. Ook dat er zoveel
kinderen zijn, is heel plezierig, vooral voor Emma: ze heeft al heel wat vriendjes
en vriendinnetjes. En al die vogels! Nu worden we 's morgens meestal door de
vogels gewekt, in plaats van door die vreselijke wekker, die we natuurlijk voor de
zekerheid wel achter de hand houden.

Is er dan niets negatiefs? Op dit moment nog niet, behalve dan dat ons huis nog
lang niet af is, maar ach we worden steeds handiger. En bij zoveel pluspunten
valt één zo'n minpunt in het niet!

Dieneke Biemans - van Bennekom

Koninginnedag 1987.

Het feest van koninginnedag vond
dit jaar plaats in de "van Olden barne-
veldstraat."

Er was een erg leuke rommelmarkt,
waar veel kinderen iets verkochten.
Kim verkocht snoepjes en Lara verkocht
hoeden.

Een mooi draaiorgel maakte de feest-
stemming nog vrolijker.
Alleen de gekleurde stoppetjes waren niet
zo'n succes, ze gaven nogal af.

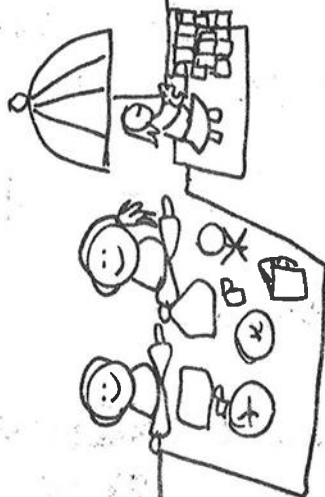
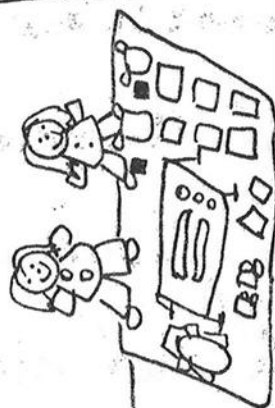
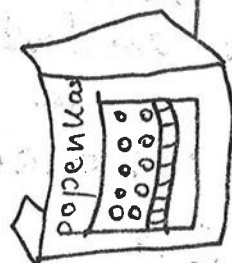
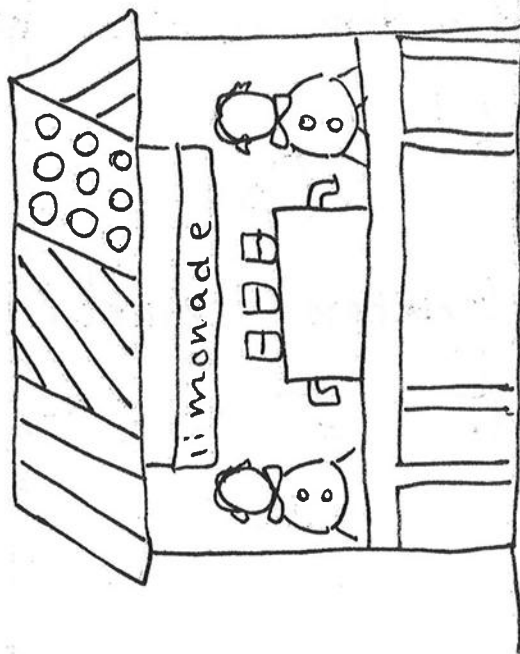
Ondanks dat het om ± vijf uur begon te
gieten, kon de dag niet meer stuk!

Het verdriet dat het stoeptekenen niet
doorging, werd hierdoor al snel vergeten.

Kortom het was een leuke dag.
Ga zo door Broeksheren buurt!!

Maak het volgende jaar net zo gezellig!

rommel markt



van: matti

De rommelmarkt
Elk jaar is er een rommelmarkt
Deze keer stond ik zelf op de
rommelmarkt.

We haalden ~~6,25~~ gld op veel hé.

Dat kwam ^{26.25} omdat we snoep verkochten
en daar verdien ik veel mee.

We verkochten: al ons snoep een boekje
dat had Annelies gekocht voor Lotty

En een schaal voor f1,00

Ik deed ^{=cl} het niet alleen want ^{=t} Kim

en Matti stonden achter het kleed op de
rommelmarkt!

Dag!

Groeten: Matti

t o t Z i e n S

RIJNSBURGERWEG 1

De gemeente begint dit najaar met de asfaltering van het gedeelte van de Rijnsburgerweg dat ligt tussen de Wassenaarseweg en de Warmonderweg. De werkzaamheden nemen acht tot twaalf maanden in beslag. Tijdens het werk kan het verkeer van deze belangrijke verbindingsweg gebruik blijven maken. Na afloop van de werkzaamheden wil men een weg achterlaten die terwijl ze een belangrijke verbindingsweg blijft, toch zo min mogelijk hinder oplevert voor het woon- en leefklimaat van de omwonenden. Het kan dan bovendien een weg zijn, die omdat ze naar de gangbare maten is ingedeeld, niet meer tot racen noodt.

Dinsdag 26 mei j.l. hield de gemeente een goed bezochte informatie-avond over deze werkzaamheden. Als belangrijke redenen om de Rijnsburgerweg aan te pakken werden genoemd:

- de slechte toestand van de riolering.
- het slechte wegdek, dat veel trillingen in de huizen veroorzaakt, waarover door veel omwonenden was geklaagd.
- de ongelukkige ligging van de straatkolken in beide fietspaden.
- onoverzichtelijke situaties bij de zijwegen.

Voorafgaand aan deze informatie-avond hingen er al dagenlang tekeningen van de toekomstige situatie achter de ramen van het gebouw waar de informatie-avond zou worden gehouden: Johan de Wittstraat 1. Bovendien hadden belanghebbenden tevoren een brief ontvangen.

In grote lijnen komen er na de asfaltering de volgende

wijzigingen tot stand:

- voor de weg wordt zwart asfalt gekozen, voor de fietspaden rood. Er zal gezocht worden naar een "geluidsarm" soort asfalt, dat bij regen voldoende ruw is en het water vlot laat wegstromen. Volgens de gemeente is bij de keuze van het soort asfalt de hoogte van de grondwaterstand belangrijk. (Deze is volgens het Hoogheemraadschap omstreeks -0.80 meter)

- de Rijnsburgerweg krijgt op meerdere plaatsen verkeersgeleiders, of vluchtheuvels van ongeveer 1.75 tot 2.00 meter breedte, waardoor men in twee etappes kan oversteken. Ze worden dus zo breed, dat men er met fiets of kinderwagen op kan staan. Afslaand verkeer krijgt hierdoor ook als het ware rugdekking, t.o.v. achterop komend verkeer, terwijl het doorgaande verkeer, voor zover het personenauto's betreft wel kan doorrijden. (Waarom enkele van de aanwezigen over hinderlijke obstakels spraken is daardoor onduidelijk. Zijn dit misschien de

altijd onbekend blijvende
racers?)

- de fietspaden worden waar mogelijk ongeveer twee meter breed.

- de voetpaden worden zo mogelijk tot 30 cm verbreed.

- er komen parkeerhavens aan beide zijden van de weg.

- bij de Wassenaarseweg komt een stukje busbaan, zodat de bussen hier niet hoeven te wachten op het zo vaak door doorgaande fietsers opgehouden, afslaande verkeer.

- de bushaltes worden beter gesitueerd. Dit kan inhouden dat de halte stadwaarts meer naar Nieuwerdoord wordt verplaatst.

- de zgn. busperrons worden verbreed waardoor het uitstappen uit de bus veiliger kan gebeuren (Men stapt niet als het ware zo uit de bus het fietspad op).

- waar nodig komen duidelijkere uitritten.

- de verlichting zal zo mogelijk wit worden i.p.v. het huidige oranje. (Het oranje is in principe veel prettiger, rustiger, voor de ogen en bovendien verkeersveiliger. Het is namelijk monochromatisch licht. Voor wit licht is ook meer licht nodig om evenveel te zien. Maar de voorkeur van de aanwezigen ging toch uit naar dit witte licht).

- De lantaarnpalen komen zoveel mogelijk tussen de bomen, maar waar mogelijk in het midden van de

weg, zoals ook in Oegstgeest is gebeurd. De lampen stralen dan beter naar de fietspaden en trottoirs omdat het licht dan wel onder de bomen kan komen.

- Bij de Johan de Wittstraat komt aan de stadszijde een zebrapad, bekeken zal worden of er ter hoogte van de beide bushaltes bij onze buurt voetgangerslichten kunnen komen. Ze bieden echter meer schijnveiligheid dan werkelijke: automobilisten hebben nogal eens de neiging door te rijden!

Voor onze buurt is vooral van belang, dat de Johan de Wittstraat niet wordt afgesloten, evenmin wordt vernauwd, maar een duidelijker geaccentueerde toegang krijgt. Ook zullen de verkeerslichten bij de Warmonderweg zo worden afgeregeld, dat het rechtsaf gaande verkeer (dus richting Warmond) meer groen krijgt. Overwogen wordt de "ruststand" rechtsaf groen te laten zijn.

De bomen zullen zoveel mogelijk gespaard blijven, ze zullen ten dele worden verplaatst. Toch zullen er een aantal sneuvelen omdat de riolering aan de zijkant en bovendien diep onder de weg zit, maar beslist moet worden vervangen. Gepoogd zal worden "Oegstgeester toestanden" (daar verdwenen de laatste bomen immers) te voorkomen. Zo mogelijk, zal iedere gesneuvelde boom worden vervangen door een nieuwe.

Nadat de gemeentelijke voorlichters hun zegje hadden gedaan was er gelegenheid tot vragenstellen. Deze vragen hadden onder meer betrekking op:

- kunnen er bij beide bushaltes minicontainers komen, zodat de wachtenden hun troep niet meer in de tuinen gooien.

- kunnen de straatkolken uit het wegdek worden verwijderd en in de rand van het trottoir worden aangebracht.

- kan bij de Warmonderweg het fietserslicht richting Oegstgeest zodanig worden verplaatst dat de overstekende voetgangers zich niet meer door de wachtende fietsers hoeven te wringen.

- de status (situatie) van de aanliggende huizen zal van tevoren worden opgenomen, zodat de bewoners eventueel aanspraak kunnen maken op schadevergoeding.

Op verzoek van de aanwezigen, zal de gemeente in overleg treden met de N.Z.H. over:

- deabri's of wachthuisjes: diverse aanwezigen spraken hun voorkeur uit voor het type dat nu in Oegstgeest wordt gebruikt, liefst met verlichting erin of met doorzichtig dak onder een straatlantaarn.

- te snel rijdende bussen: veel buschauffeurs lijken 's avonds het hooi van de stal te ruiken. In

vliegende vaart racen ze over de Rijsburgerweg naar de garage. Tot in de Fagelstraat trillen de huizen hiervan! Deze klacht ondervond zo'n algemene steun, dat te hopen valt dat de gemeente iets kan bereiken!

De omwonenden zullen regelmatig een zgn. "uitvoeringsbrief" ontvangen om ze duidelijk te maken, wat er verder gaat gebeuren. Ook wij zullen U. hierover in de Raadsheer kunnen berichten, omdat de gemeente heeft toegezegd ons hierover regelmatig het nodige materiaal te zullen toezenden.

R. Mante.

RIJNSBURGERWEG 2

Eeuwenlang vormde de in de veertiende eeuw op last van hertog Albrecht van Beieren aangelegde oude Steenwegh op Oegstgeest de westelijke toegang tot de stad. Zij liep van de Rijsburgerpoort aan het einde van de Haarlemmerstraat tot aan de hoge geestgronden. Aanvankelijk was het meer een pad, "gespeekt met zand en verhoefslagd onder de belanghebbende dorpen" Voor het onderhoud van de in slechte staat verkerende weg werd in 1466 een overeenkomst gesloten met het in de nabijheid gelegen klooster Marienpoel. Tegen een vergoeding van 21 pond per jaar nam dit convent het onderhoud van de weg van de Stadspoort tot aan de Poelbrug voor haar rekening. Deze overeenkomst bleef, met van tijd tot tijd een wijziging, gehandhaafd

tot het klooster in 1573 werd afgebroken.

In de daarop volgende eeuwen werd de weg wel verhard, maar niet bestraat. Dat verhardening gebeurde pas in 1807 met puin van de bij de ramp met het kruitschip ingestorte huizen. Niettemin bleef de weg slecht. Daarom werd op aandrang van Gedeputeerde Staten in 1846 aan particulieren een concessie verleend tot tolheffing onder verplichting van verbetering en onderhoud. Tot 1911 betaalde iedere weggebruiker daarom tolgeld bij het tolhuis ter hoogte van de huidige Houtlaan (In dat jaar kocht de gemeente voor 8.000,- de tol af). Het tolhuisje, dat komende vanuit de stad aan de rechterkant van de weg lag, is echter pas afgebroken toen de weg in het najaar van 1925, met subsidie van de ANWB en KNAC, werd verbreed. (Enkele aardige foto's van de situatie voor, resp. na 1925 kunt U vinden in "Raadsherenbuurt, zestig jaar wonen en leven in een Leidse buurt".)

De oorspronkelijk nog zo rustige,

gezellige Rijsburgerweg is in de loop der jaren sterk van karakter veranderd:

Aanvankelijk was het een simpel pad over een zandrug door de weilanden heen, met aan weerskanten sloten (waardoor zelfs boten konden varen om bouwmaterialen aan te voeren). Maar langzamerhand werd het een steeds belangrijkere weg. Vooral toen er in 1881 middenin de weg tramrails kwamen. Ze werden na het dempen van de sloten in 1925 zoveel mogelijk naar de kant verschoven, waardoor het langzamerhand toenemende verkeer er minder hinder van had. In 1960 werden de tramlijnen weer opgeheven en konden de rails worden weggehaald. Voor de vrij stille trams kwamen de stinkende, luidruchtige bussen in de plaats.

Het eerste gedeelte van de Rijsburgerweg kreeg zijn huidige vorm bij de aanleg van de busbaan in 1976. Nu elf jaar later wordt het werk eindelijk voltooid. Misschien kan het met geluidsarm asfalt en meer bomen weer een gezellige weg worden!?

Gemengd nieuws

NIEUWE BEWONERS

Jos Buurman, Angeliën Buurman -
Dolstra, Nienke (6 jr) en Atse (5 jr).
Fagelstraat 6.

In de Fagelstraat 8 zijn komen wonen
Frank en Yolande van Hofman.

VERHUISD

De heer Dolstra, na 50 jaar in de
Fagelstraat te hebben gewoond,
is naar Oegstgeest verhuisd.

ADVERTENTIES

Gevraagd:
Te leen of eventueel te koop: een
dwarsfluit.

Caroline Hudig
Fagelstraat 32
tel. 177553

Biedt zich aan:
Ervaren oppas voor 2 à 3 dagen in de
week. Liefst niet op woensdagmorgen.
E. Veldhuyzen - v.d. Bijl
Julianalaan 22, O'geest
tel. 177040

WIST U DAT...

...Ralph van den Ingh de tweede prijs
heeft gewonnen in de tekenwedstrijd
van 'Kind en Ziekenhuis'?

...u een gratis boekje met een instruc-
tieve wandeling door de Leidse Hout af
kunt halen bij het theehuisje?

...de advertenties heel goed gelezen
worden? Een van de adverteerders
heeft vijf reacties gehad op haar oproep.

...de Vrienden van de Leidse Hout een
poging hebben gedaan om de Werkgroep
Openluchttheater te adopteren? (zie
vorige Raadsheer.)

Gevraagd:
Wie heeft er een zolderkamertje over
voor twee van mijn zes tantes die
10 t/m 15 juni bij mij komen logeren?
Rita DeCoursey
Fagelstraat 39
tel. 155886

Bestuursmededelingen

Het jaarlijkse zomerfeest zal zijn op zaterdag 29 augustus op het Rozenpleintje
(wijzigingen voorbehouden!).

De eerstvolgende OPA dagen (Oud Papier Actie) zullen zijn:

1-2 juli

2-3 september

7-8 oktober

4-5 november

8-9 december (dus niet de eerste woensdag-donderdag van de maand)

Tegelijkertijd met de OPA wordt nog steeds de kraakwagenruilbeurs gedaan,
op de eerste woensdag van de maand om 16.00 uur in de Hogerbeetsstraat.

Openluchttheater 3

De onderstaande bedrijven hebben de theatervoorstelling door hun bijdragen (waaronder die van de L.A.G. wel zeer substantieel was) mede mogelijk gemaakt.

AUSTIN ROVER

GRATIS NAAR HET RACEFESTIVAL

28 juni: het Racefestival in Zandvoort. Een ongekennde happening, mede door de deelname van de Montego Turbo in de N-klasse. En natuurlijk ook de Europese race met 25 MG's Metro Turbo. Uw Austin Rover dealer heeft een gratis kaartje (t.w.v. f. 15,-) klaarliggen.
HAAL EEN KAARTJE BIJ UW AUSTIN ROVER DEALER.

t/m 20 juni 1987 gratis voor de bewoners Raadsherenbuurt

B.V. Auto LAG

Van Oldenbarneveldstraat 37
(zijstraat Warmonderweg
bij park "Leidse Hout") Leiden
Tel. 071-172679/154909

UW AUSTIN-ROVER DEALER VOOR LEIDEN EN OMSTREKEN



DE VEREEN. NED. MAKELAARSBUROUX



Eigen Haard

071 - 17 51 51

GEVERSSTRAAT 63 - 2341 GC OEGSTGEEST

Koop- en verkoop / huur- en verhuur
Hypotheek / financieringen / assurantien
Beheer en administratie / taxaties / adviezen

Ik wilde met
sparen 't onderste
uit de kan en
zocht 'n bank die
dat niet te veel
gevraagd vond.

Ik ben bij de ABN.

Bij de ABN mag u met sparen veel noten op uw zang hebben. Vergelijk onze spaarvormen en vraag naar de actuele rente, juist als het u om het resultaat gaat. Een uitgebreide brochure ligt voor u klaar.

ABN Bank